

Segmento 2B: Carriles central para autobuses

Desde Wheeler Avenue hasta Roth Street

CORREDOR EXISTENTE

- » Dos carriles de circulación en cada dirección con carriles de giro
- » Uso de suelo principalmente comercial
- » Aceras a ambos lados de la calle

CONCEPTO

- » Dos carriles de circulación en cada dirección
- » Un carril exclusivo para autobuses en cada dirección
- » Algunas restricciones de los giros a la izquierda
- » Estaciones de autobús medianas
- » Amortiguador mediano con espacio para elementos de jardinería y aguas pluviales

COMPENSACIONES CLAVE

- » Se requiere ensanchamiento
- » Posibilidad de adquisición parcial de propiedad privada relacionada con la ampliación
- » Solo se permiten giros a la izquierda en los semáforos
- » También se eliminaron algunos giros a la izquierda en los semáforos

SECCIÓN TRANSVERSAL TÍPICA EXISTENTE



CONCEPTO DE FUNCIONAMIENTO CENTRALIZADO



*Las características del bordillo se determinarán más adelante en el proceso

BENEFICIOS



Conveniente

- » Máxima mejora en la **fiabilidad del transporte** y la experiencia del usuario del autobús



Eficiente

- » **Ahorro máximo de tiempo de viaje** para los pasajeros de autobús



Seguro

- » Mejora del **acceso y la seguridad de los peatones** con pasos más cortos
- » Mejora de **la seguridad del vehículo** al separar el tráfico de automóviles y autobuses en las vías alternativas



Vibrante y sostenible

- » Mayor área para **árboles, jardinería callejera y gestión de aguas pluviales**



Equidad

- » **Estaciones mejoradas** ubicadas cerca de **comunidades con alto número de pasajeros o con grandes necesidades**



LEYENDA	
	Estación BRT
	Carriles exclusivos para autobuses
	Paisajismo y zonas verdes
	*Características del bordillo

Segmento 2B: Tráfico mixto

Desde Wheeler Avenue hasta Roth Street



CORREDOR EXISTENTE

- » Dos carriles de circulación en cada dirección con carriles de giro
- » Uso de suelo principalmente comercial
- » Aceras a ambos lados de la calle

CONCEPTO

- » Dos carriles de circulación en cada dirección
- » Carril de tránsito de vía alternativa
- » Estaciones de autobús en la acera

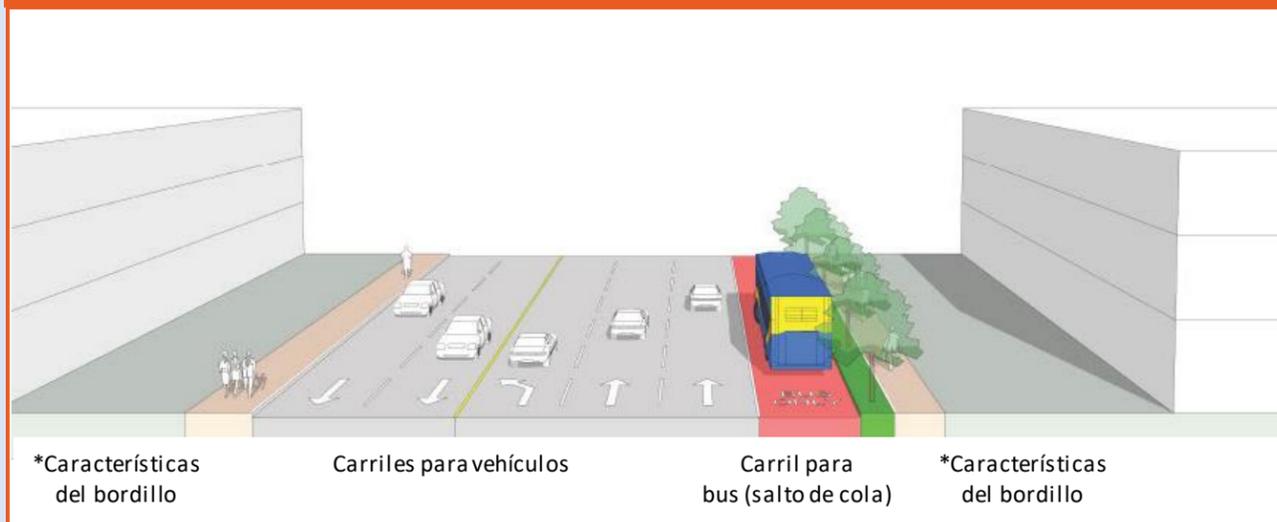
COMPENSACIONES CLAVE

- » Mejora limitada de la operación y la confiabilidad del tránsito
- » Se requiere ampliar para las vías alternativas
- » Posibilidad de adquisición parcial de propiedad privada relacionada con la ampliación

SECCIÓN TRANSVERSAL TÍPICA EXISTENTE



CONCEPTO DE TRÁFICO MIXTO



*Las características del bordillo se determinarán más adelante en el proceso

BENEFICIOS



Conveniente

- » La prioridad de la señal de tránsito y las vías alternativas en las **intersecciones mejoran la confiabilidad** y la experiencia del usuario de autobús



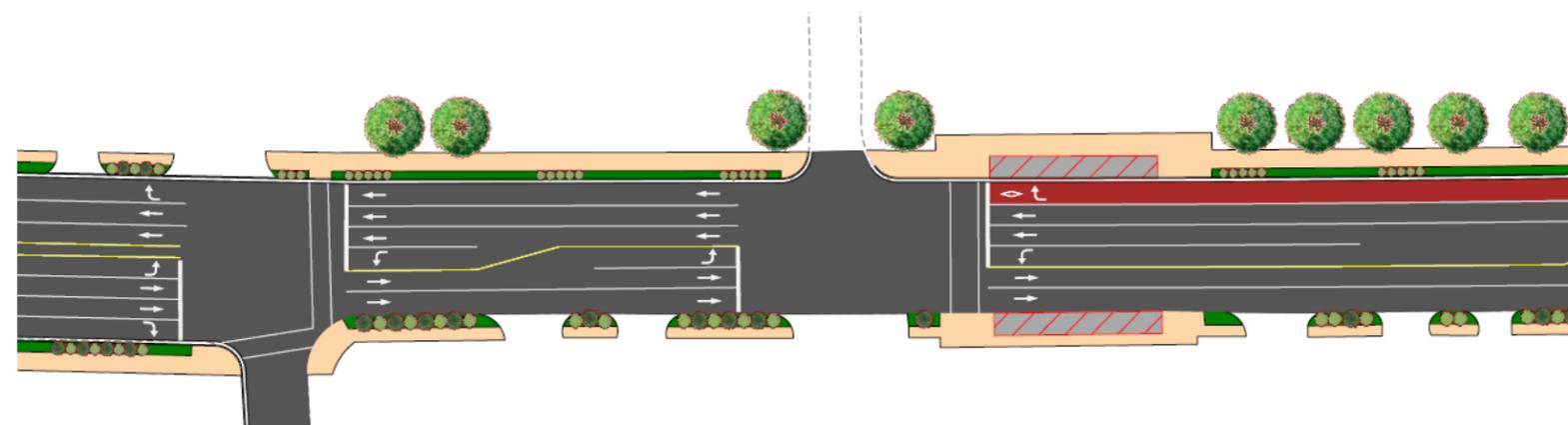
Seguro

- » Identifique la mejora de la **seguridad de los vehículos** separando el tráfico de automóviles



Equidad

- » **Estaciones mejoradas** ubicadas cerca de **comunidades con alto número de pasajeros o con grandes necesidades**



LEYENDA

- Estación BRT
- Carriles exclusivos para autobuses (salto de cola)
- Paisajismo y zonas verdes
- *Características del bordillo

CORREDOR EXISTENTE

- » Dos carriles de circulación en cada dirección con carriles de giro
- » Uso de suelo principalmente comercial
- » Aceras a ambos lados de la calle

CONCEPTO

- » Dos carriles de circulación en cada dirección
- » Algunas restricciones para girar a la izquierda
- » Un carril de autobús bidireccional
- » Estaciones de autobús medianas
- » Mediana con espacio para jardines y elementos de aguas pluviales

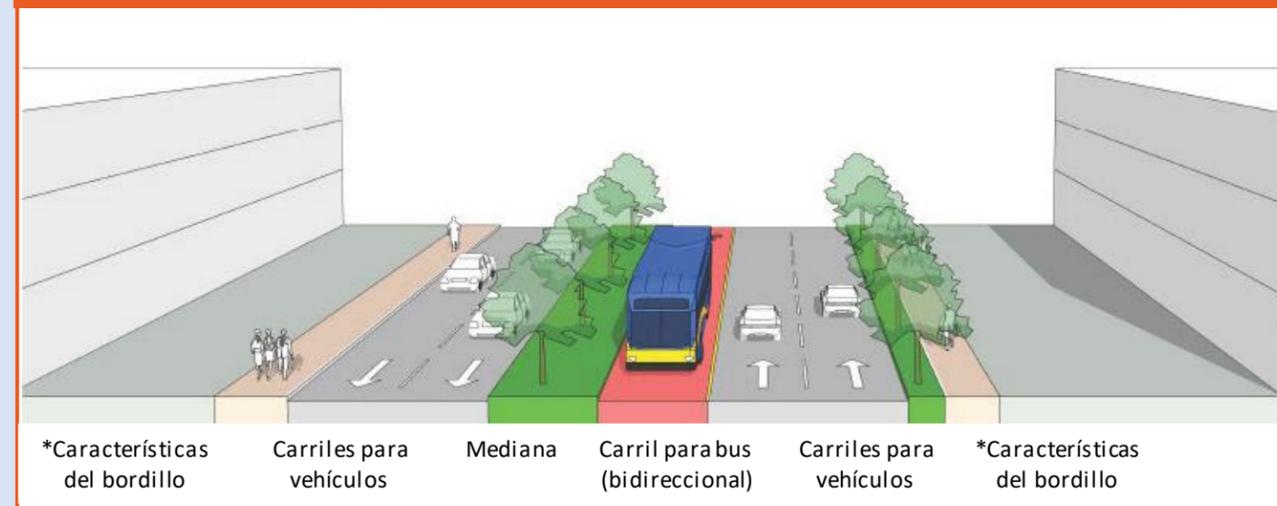
COMPENSACIONES CLAVE

- » Se requiere ampliar hacia el lado norte
- » Posibilidad de adquisición parcial de propiedad privada relacionada con la ampliación
- » Solo se permiten giros a la izquierda en los semáforos
- » También se eliminaron algunos giros a la izquierda en los semáforos
- » Reducción de la eficiencia del tránsito relacionada con operaciones bidireccionales

SECCIÓN TRANSVERSAL TÍPICA EXISTENTE



CONCEPTO BIDIRECCIONAL



*Las características del bordillo se determinarán más adelante en el proceso

BENEFICIOS



Conveniente

- » Mejora la **fiabilidad del transporte** y la experiencia de los pasajeros



Eficiente

- » Proporciona **ahorro de tiempo de viaje** para los pasajeros de autobús



Seguro

- » Mejora del **acceso y la seguridad de los peatones** con pasos más cortos en los cruces
- » Mayor **seguridad de los vehículos** al separar el tráfico de automóviles y de tránsito



Vibrante y sostenible

- » Mayor área para **árboles, jardinería callejera y gestión de aguas pluviales**



Equidad

- » **Estaciones mejoradas** ubicadas cerca de comunidades con alto número de pasajeros o con grandes necesidades



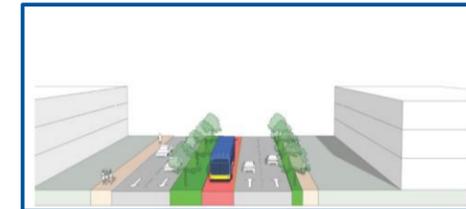
LEYENDA

	Estación BRT
	Carriles exclusivos para autobuses y área de espera
	Paisajismo y zonas verdes
	*Características del bordillo

Clave			
Ningún Beneficio	Menor Beneficio	Beneficio Moderado	Beneficio Largo
Ningún Impacto	Menor Impacto	Impacto Moderado	Impacto Largo



Carriles central para autobuses



Bidireccional



Tráfico mixto

Beneficios

Impactos

Conveniente	Confiabilidad de los horarios de autobuses y la experiencia del usuario			
Seguro	Seguridad de corredor e intersecciones			
Eficiente	Duración del viaje en autobús*			
	Tiempo de viaje en vehículo*			
Vibrante	Efectos en la propiedad			
	Acceso comercial y residencial			
	Estacionamiento			

*Beneficio/impacto relativo estimado de alto nivel basado en la configuración de la pista de circulación del autobús y el retraso de la señal. Se proporcionará un tiempo de viaje de extremo a extremo más detallado del corredor una vez que se determinen las alternativas del corredor.