

Proyecto Calles Completas de Mount Vernon Avenue North

Alternativas de diseño conceptual preferidas | Noviembre
de 2023



Esquema

Alternativas preferidas recomendadas

Antecedentes del proyecto

Opciones conceptuales originales

Comentarios de la comunidad sobre las opciones de diseño

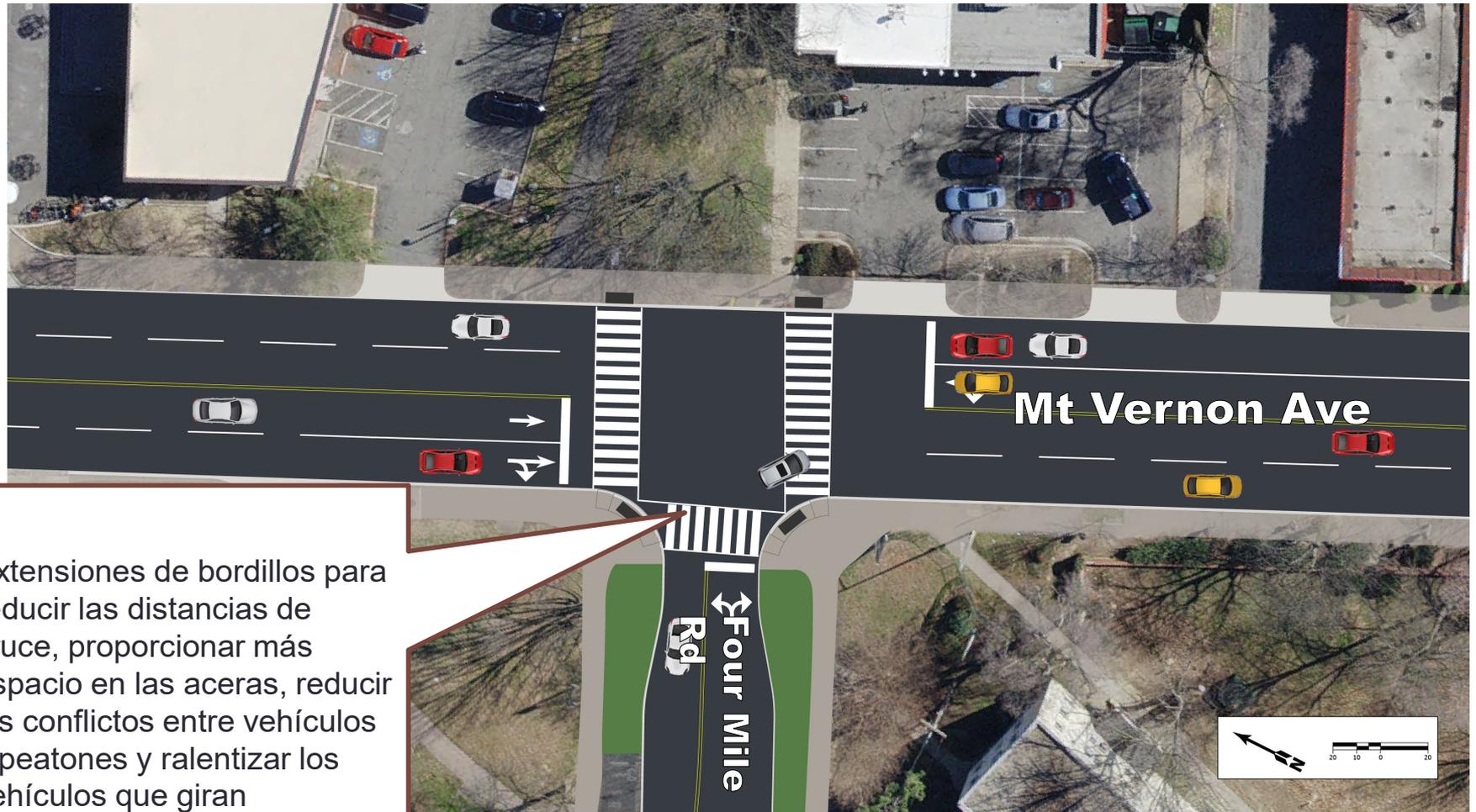
Siguientes pasos

ALTERNATIVAS PREFERIDAS RECOMENDADAS

Alternativas preferidas

Intersección	Opción preferida	Modificaciones recomendadas
Four Mile Road	Opción 1	Ninguna
Executive Avenue	Opción 1	<ul style="list-style-type: none">• Convertir el carril del lado de la acera que conduce hacia el sur en un carril exclusivo para girar a la derecha con el fin de construir un carril de estacionamiento al sur de la intersección
Russell Road	Opción 1	<ul style="list-style-type: none">• Quitar las restricciones en el estacionamiento en la calle del lado oeste de Mount Vernon Avenue entre Executive Avenue y Russell Road, que actualmente solo es nocturno.• Agregar 2 espacios de estacionamiento solo con permiso en Russell Road entre Mount Vernon Avenue y Glebe Road.• Agregar 7 espacios de estacionamiento en Russell Road entre Mount Vernon Avenue y Glebe Road, que serían sin restricciones de 6 p. m. a 7 a. m. todos los días, y solo para carga/descarga el resto del tiempo.
Glebe Road	Opción 2	<ul style="list-style-type: none">• Acortar la mediana para permitir la entrada/salida por las calzadas

Four Mile Road: Alternativa preferida



Executive Avenue: Alternativa preferida



Carril exclusivo para girar a la derecha

Paso de peatones adicional

Extensiones de bordillos

Se quita un espacio de estacionamiento

Menor distancia para cruzar

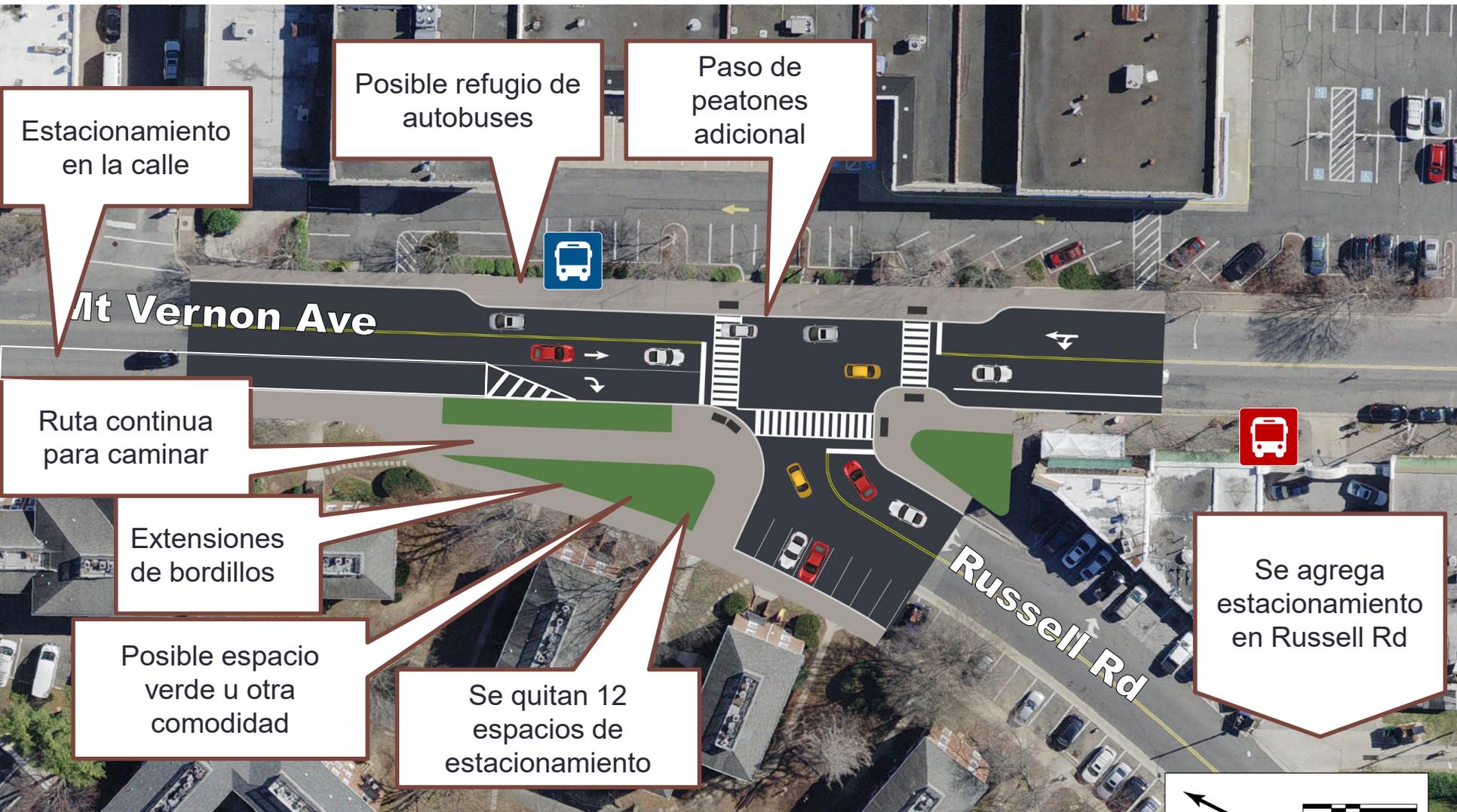
Mt Vernon Ave

Posible refugio de autobuses

Posible espacio verde



Russell Road: Alternativa preferida



Glebe Road: Alternativa preferida



ANTECEDENTES DEL PROYECTO

Descripción general del proyecto

Alcance

- Mejoras en las intersecciones señalizadas en Mt. Vernon Avenue entre Glebe Road y Four Mile Road

Antecedentes

- Plan de Arlandria-Chirilagua (2021)
- Plan de Movilidad de Alexandria (2021)
- Plan Estratégico de Transporte Público de Alexandria (2019)
- Plan de Acción Visión Cero (2017)
- Plan Maestro de Transporte: Capítulo sobre peatones y bicicletas (2016)

Metas del proyecto

- Mejorar la seguridad de los peatones
- Reducir la velocidad de los vehículos
- Minimizar los conflictos entre usuarios
- Mejorar el acceso al transporte público
- Conservar el estacionamiento

Financiación

- Subvención del Departamento de Transporte de Virginia
- Financiación de la ciudad

Condiciones actuales

Intersecciones

- 4 intersecciones señalizadas

Choques

- 3 accidentes mortales con peatones



Transporte público

- Varias rutas de autobús; 8 paradas de autobús
- Pocas comodidades en las paradas de autobús

Representación gráfica

- 4 carriles entre Four Mile Rd y Russell Rd; transición a 2 carriles + estacionamiento



Comentarios que hizo la comunidad



➤ Variedad de modos

- A pie
- En autobús
- En bicicleta
- En algún otro vehículo

➤ Deseos:

- Más pasos de peatones
- Más y mejores refugios de autobuses
- Carriles para bicicletas
- Reducción de la velocidad y del tráfico
- Conservación del estacionamiento
- Más espacios verdes
- Mínima congestión del tráfico

Comentarios que hizo la comunidad



"Como no hay refugios de autobús, cuando llueve la gente viene a Casa Chirilagua para esperar el autobús".

"¡La intersección de Mt Vernon y Glebe es espantosa! Mucho tráfico, ruido, sin sombra, cruzar a pie o en bicicleta es difícil y peligroso, y es un lugar feo".

Diseño conceptual + participación de la comunidad



Difusión comunitaria de mayo a junio de 2022

- Página web del proyecto
- Comunicación directa con las partes interesadas
- Carteles en las paradas de autobús
- Anuncio en eNews
- Redes sociales
- Formulario en línea para comentar
- Reunión pública presencial
- Todos los materiales son bilingües
- Notificación de la Junta de Tráfico y Estacionamiento, junio de 2022

Participación de propietarios y demás partes interesadas de julio de 2022 a octubre de 2023

- Reuniones regulares y sesiones para comentar
- Perfeccionamiento conceptual

OPCIONES CONCEPTUALES ORIGINALES Y COMENTARIOS DE LA COMUNIDAD

Four Mile Road

Actual

- Acceso al sendero del parque Four Mile Run y Casa Chirilagua
- Distancias largas para cruzar
- Diseño multicarril de Four Mile Rd



Four Mile Road: Opción preferida

Opción de diseño 1 de 1



Extensiones de bordillos para reducir las distancias de cruce, proporcionar más espacio en las aceras, reducir los conflictos entre vehículos y peatones y ralentizar los vehículos que giran

Four Mile Road

Opción de diseño 1 de 1

3.4 ★

Valoración media



Basada en 204 respuestas



Al 53% le gustó esta opción



Al 19% no le gustó esta opción



El 28% fue **neutral** o no tenía **opinión**

Qué le gustó a la gente:

- Las extensiones de bordillos reducen las distancias para cruzar (60%, 125 participantes)
- Las esquinas más cerradas reducen la velocidad de los vehículos que giran (55%, 114)
- Los ajustes en la temporización de señales reducen los tiempos de espera para las personas que cruzan (51%, 106)

Qué no le gustó a la gente:

- No hay instalaciones para bicicletas

"Se necesita claridad para cruzar en bicicleta desde el sendero de Four Mile Run".

- Residente de Alexandria, encuesta en línea

Executive Avenue Actual

- Distancias largas para cruzar
- Giros rápidos hacia Executive Avenue
- Difícil de cruzar
- Pocas comodidades en las paradas de autobús



Executive Avenue: Opción preferida

Opción de diseño 1 de 1



Executive Avenue

Opción de diseño 1 de 1

"Esta es una prioridad alta".

- Residente de Alexandria, encuesta en línea

3.8 ★

Valoración media



Basada en **189**
respuestas



Al 70% **le gustó** esta opción



Al 13% **no le gustó** esta opción



El 17% fue **neutral** o
no tenía **opinión**

Qué le gustó a la gente:

- Las extensiones de bordillos reducen las distancias para cruzar (69%)
- Las esquinas más cerradas reducen la velocidad de los vehículos que giran (58%)
- Refugio para la parada de autobús en dirección sur (56%)
- Posibilidad de agregar espacios verdes y comodidades para peatones (62%)
- El cruce peatonal adicional que facilita el acceso a la parada de autobús (52%)

Qué no le gustó a la gente:

- Las esquinas cerradas son más incómodas para los conductores
- No hay instalaciones para bicicletas

Russell Road

Actual

- Distancias largas para cruzar
- Giros rápidos hacia Russell Rd
- Difícil de cruzar
- Ruta peatonal incómoda
- Sin comodidades en las paradas de autobús



Russell Road: Opción preferida

Opción de diseño 1 de 2



Russell Road

Opción de diseño 1 de 2

"Lamento que se pierdan tantos espacios de estacionamiento, pero los beneficios parecen suficientes para justificarlo".

- Residente de Alexandria, encuesta en línea

3.6 ★

Valoración media



Basada en 188
respuestas

Qué le gustó a la gente:

- El cierre del carril de acceso proporciona un camino seguro y continuo para cruzar Russell Road caminando (69%, 131 participantes)
- Se agrega un paso de peatones (68%, 130)
- Se reducen las distancias para cruzar (65%, 124)
- Las extensiones de bordillos ralentizan los vehículos que giran (51% 97)
- Más espacio en la acera y posibilidad de incluir plantas o mobiliario (58%, 111)

Qué no le gustó a la gente:

- Preocupa que el cierre del carril de acceso genere atascos
- Pérdida de espacio de estacionamiento



Al 63% **le gustó** esta opción



Al 19% **no le gustó** esta opción



El 18% fue **neutral** o no tenía **opinión**

Russell Road: No preferida

Opción de diseño 2 de 2



Estacionamiento en la calle y carril exclusivo para girar

Posible refugio de autobuses

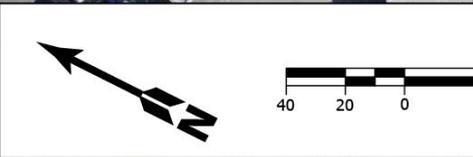
Paso de peatones adicional

Ruta continua para caminar

Posible espacio verde u otra comodidad

Se quitan 8 espacios de estacionamiento

Extensiones de bordillos



Russell Road

Opción de diseño 2 de 2

Las dos maneras de estacionar resultan confusas.

- Residente de Alexandria, encuesta en línea

3.0 ★

Valoración media



Basada en **168** respuestas

Qué le gustó a la gente:

- El cierre del carril de acceso proporciona un camino seguro y continuo para cruzar Russell Road caminando (58%, 98 participantes)
- Se agrega un paso de peatones (65%, 109)
- Se reducen las distancias para cruzar (59%, 99)
- Más espacio en la acera y posibilidad de incluir plantas o mobiliario (52%, 88)

Qué no le gustó a la gente:

- Preocupa que el cierre del carril de acceso cause atascos
- Los espacios de estacionamiento evitan que haya más espacios verdes



Al 42% **le gustó** esta opción



Al 36% **no le gustó** esta opción



El 22% fue **neutral** o no tenía **opinión**

Glebe Road

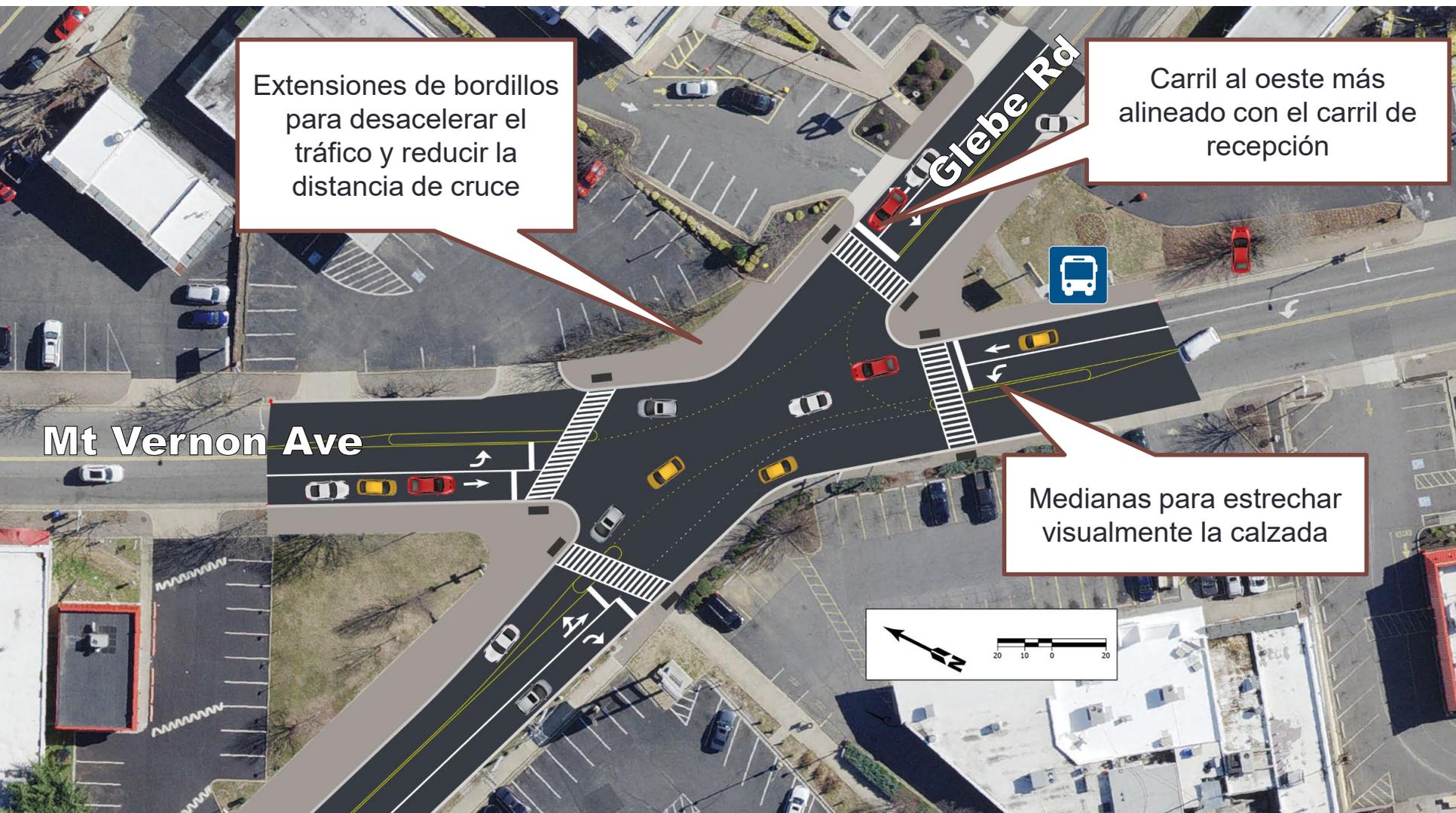
Actual

- Distancias largas para cruzar
- El ángulo de intersección da lugar a giros rápidos
- Han matado a varios peatones



Glebe Road: No preferida

Opción de diseño 1 de 3



Extensiones de bordillos para desacelerar el tráfico y reducir la distancia de cruce

Carril al oeste más alineado con el carril de recepción

Medianas para estrechar visualmente la calzada

Mt Vernon Ave

Glebe Rd



Glebe Road

Opción de diseño 1 de 3

2.9 ★

Valoración media



Basada en **186**
respuestas



Al 36% **le gustó** esta opción



Al 33% **no le gustó** esta opción



El 31% fue **neutral** o no
tenía **opinión**

Qué le gustó a la gente:

- **Reduce las distancias y los ángulos de cruce**
(65%)

Qué no le gustó a la gente:

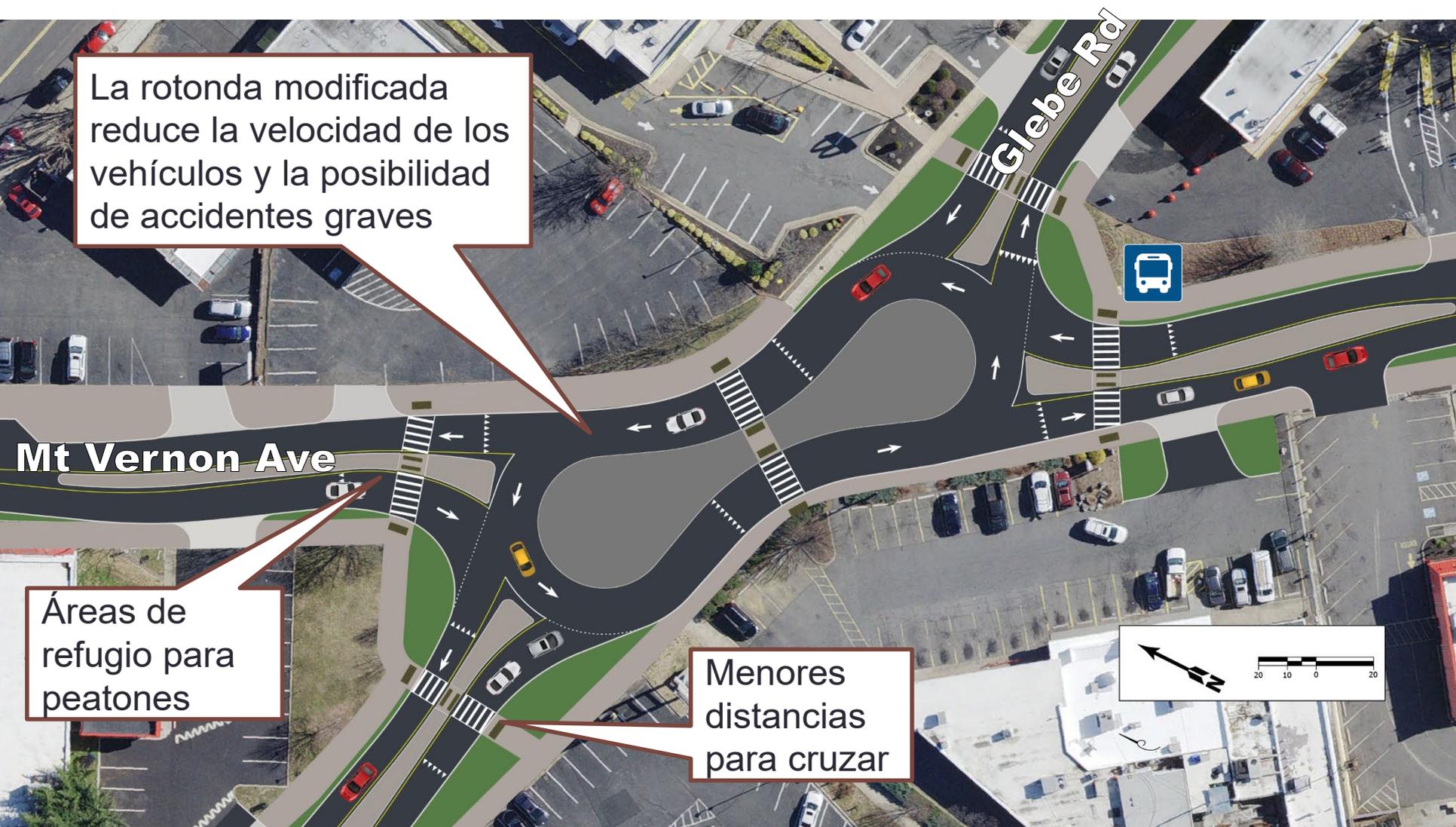
- **Ninguna mejora significativa**
- Intersección aún **torcida**

"Parece priorizar el flujo vehicular y solo incluye mejoras modestas para los peatones".

- Residente de Alexandria, encuesta en línea

Glebe Road: Opción preferida

Opción de diseño 2 de 3

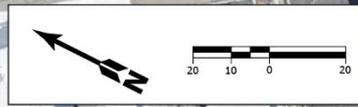


La rotonda modificada reduce la velocidad de los vehículos y la posibilidad de accidentes graves

Mt Vernon Ave

Áreas de refugio para peatones

Menores distancias para cruzar



Glebe Road

Opción de diseño 2 de 3

"A mí me gusta, pero francamente creo que la gente se pondría como loca".

- Residente de Alexandria, encuesta en línea

3.4 ★

Valoración media



Basada en **169**
respuestas

Qué le gustó a la gente:

- Áreas de **refugio para peatones** en todos los lados de la intersección (63%)
- Garantiza **el flujo de tráfico** continuo a velocidades seguras (60%)
- **Reduce las distancias para cruzar** (68%)
- **Reduce el número de puntos de choque** y la probabilidad de choques graves (59%)
- Ofrece la oportunidad de crear un **espacio verde** o una entrada al vecindario (59%)

Qué no le gustó a la gente:

- Parece generar **confusión** entre los conductores
- **No hay instalaciones para bicicletas**



Al 56% **le gustó** esta opción



Al 36% **no le gustó** esta opción



El 8% fue **neutral** o no tenía **opinión**

20 10 0 20

Glebe Road: No preferida

Opción de diseño 3 de 3



Intersección torcida separada en dos intersecciones distintas

Medianas para estrechar visualmente la calzada

Mt Vernon Ave

Glebe Rd

Las esquinas más cerradas fomentan que se gire a velocidades seguras

Posible espacio verde u otra comodidad

Reducción de las distancias de cruce y más cruces de peatones

Glebe Road

Opción de diseño 3 de 3

"Me gusta que el tráfico sea más seguro y que no se conduzca tan rápido, pero no que se atasque el tráfico por falta de continuidad".

- Residente de Alexandria, encuesta en línea

2.8 ★

Valoración media



Basada en **185**
respuestas

Qué le gustó a la gente:

- Reduce las **distancias de cruce** para los peatones (63%)
- Las **esquinas más cerradas** ralentizan los vehículos que giran (55%)
- Más **cruces** peatonales (59%)
- Posibilidad de agregar espacios verdes, bancos, estacionamiento de bicicletas o **comodidades** a un nuevo espacio peatonal (52%)

Qué no le gustó a la gente:

- Preocupa que la señal adicional genere **congestión**
- La intersección adicional **crea más puntos de conflicto**
- Preocupa el impacto en el **tiempo de viaje en autobús**



Al 33% **le gustó** esta opción



Al 43% **no le gustó** esta opción



El 24% fue **neutral** o no tenía **opinión**

Resumen de valoraciones de los residentes

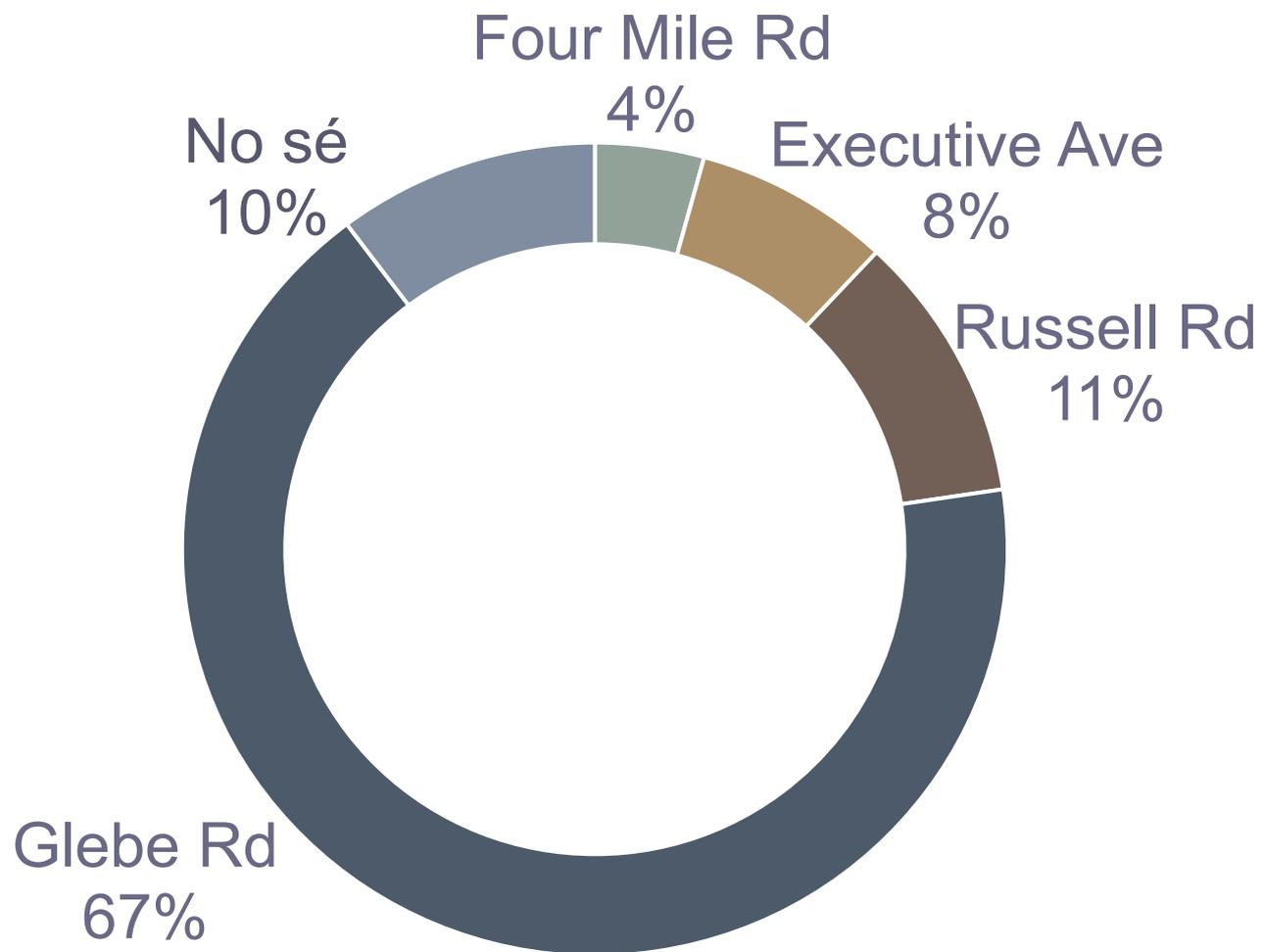
Lugar	Opción de diseño	Valoración (1-5)
Four Mile Road	Opción 1*	3.4
Executive Avenue	Opción 1*	3.8
Russell Road	Opción 1*	3.6
	Opción 2	3.0
Glebe Road	Opción 1	2.9
	Opción 2*	3.4
	Opción 3	2.8

* Opción preferida

Otros comentarios de la comunidad

¿Qué intersección tiene más necesidad de mejoras?

Con base en 234 respuestas



Otros comentarios de la comunidad

¿Qué tan importantes son las siguientes metas?

Con base en 235 respuestas

Mejorar la seguridad peatonal

85%

dijo "muy importante" o "sumamente importantes"

Reducir la velocidad de los vehículos

55%

dijo "muy importante" o "sumamente importantes"

Minimizar el riesgo de choques

75%

dijo "muy importante" o "sumamente importantes"

Hacer que las paradas de autobús sean más cómodas y accesibles

47%

dijo "muy importante" o "sumamente importantes"

Conservar el estacionamiento

18%

dijo "muy importante" o "sumamente importantes"

SIGUIENTES PASOS

Siguientes pasos

Audiencia pública de
la Junta de Tráfico y
Estacionamiento
22 de enero de 2024

Iniciar el diseño
detallado
2024

Continuar con
la participación
de las partes
interesadas
en curso